

Índice

Abreviaturas	13
Agradecimentos	15
Prefácio	19
Introdução	27
Objecto: a mobilidade automóvel	27
Estado da arte	29
Metodologia: estratégias de abordagem ao sistema socio-técnico da automobilidade	35
Arquivos e fontes	37
Estrutura do livro	38
I Regular a circulação	49
1 Regulação da circulação rodoviária nacional e internacional	59
1.1 Os primeiros regulamentos de circulação nacional e internacional de automóveis	60
1.2 Os primeiros códigos da estrada e a revisão da convenção de circulação internacional de 1909	64
2 O papel do Automóvel Club de Portugal na construção do sistema da automobilidade	91
2.1 A criação dos serviços de viação	99
2.2 A luta do ACP pela representação do turismo automóvel português	104
3 A coordenação dos transportes terrestres como política de transportes	131
3.1 O debate da coordenação dos transportes terrestres em Portugal e a evolução da sua regulação	131
3.2 A distribuição de funções numa imaginada rede de transportes: a questão do longo curso	153
4 Representações e práticas de circulação nas estradas	183
4.1 A disciplinação das mobilidades através do ponto de vista do automobilista	183
4.2 Regular a circulação durante a II Guerra Mundial: a falta de combustíveis e de pneus	210

II As estradas em Portugal na era da motorização	245
5 Da “arcaica estrutura” à criação do primeiro órgão autónomo de administração rodoviária	261
5.1 Das estradas reais às estradas nacionais	261
5.2 O estado das estradas nos anos vinte e a novidade da administração rodoviária	272
6 A afirmação da Junta Autónoma de Estradas como órgão da política rodoviária	289
6.1 A JAE e a Ditadura Militar	290
6.2 Estradas e o discurso da obra do Estado Novo	297
6.3 A imagem da estrada na era da velocidade	317
6.3.1 A sinalização criada para regular o tráfego motorizado	319
6.3.2 A JAE e a construção de uma imagem das estradas nacionais	325
7 Em torno da construção de uma rede circulatória: os planos e as realizações da JAE nos anos trinta e quarenta	363
7.1 As estradas nacionais nos anos trinta e quarenta	364
7.2 Estradas municipais e os “melhoramentos rurais”	384
7.3 O Plano Rodoviário de 1945 e a modernização das características técnicas das estradas	389
8 Discurso ruralista – prática elitista: as estradas das Comemorações dos Centenários	425
8.1 As estradas de turismo em Portugal nos anos trinta e quarenta	436
8.2 A estrada marginal Lisboa-Cascais	438
8.3 O lanço da auto-estrada Lisboa-Estádio Nacional	453
Conclusão	497
Bibliografia e fontes	503
Fontes impressas e manuscritas	503
Bibliografia	553